



Hafnarsjóður Strandabyggðar Gjaldskrá 2023

Almennt

1. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Hafnarsjóð Strandabyggðar er sett skv. heimild í 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðaákvæði nr. 1.

Um gjaldtöku tengda stærð skipa

2. gr.

Við ákvörðun gjalda, sem taka mið af stærð skipa, skal miðað við brúttótonnatölu (brt.) skipa samkvæmt alþjóðlegu mælingarbréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykktina um mælingu skipa frá 1969. Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

Skipagjöld

3. gr.

Lestargjöld - Af öllum skipum skal greiða lestargjald, kr. 20 á mælieiningu (1 mælieining = brt.) skv. 2. gr., en þó ekki oftar en tvisvar í mánuði.

Bryggjugjöld - Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða kr. 10 á mælieiningu fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið. Fiskiskip greiða þetta gjald eigi oftar en 26 sinnum í mánuði. Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, sem mánaðargjald, kr. 150 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. 16.225 á mánuði. Bátar minni en 20 brt. greiði þó aldrei lægra en kr. 10.590 á mánuði.

Farþegabátar, hvalaskoðunar og sjóstangaveiðibátar yfir 20 t. greiði tvöfalt viðlegugjald.

Þau skip og bátar sem ekki greiða aflagjald í 6 mánuði samfellt greiði tvöfalt viðlegugjald.

Skútur og skemmtibátar sem koma til hafnar greiði 13.860 fyrir hverja byrjaða viku.

Skip sem ekki er í rekstri né leggur upp afla hjá Hólmavíkurhöfn, skal greiða fullt bryggjugjald fyrir hvern legudag og nýtur ekki afsláttarkjara í formi viðlegugjalds. Skip sem legið hefur óhreyft lengur en 6 mánuði í höfn telst ekki lengur í rekstri.

Undanþegin eru varðskip og skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki aðra þjónustu.

Vatnsgjald fyrir báta undir 30 brt. er innifalið í lestar- og bryggjugjöldum.

Lestar- og bryggjugjöld eru innifalin í viðlegugjaldi. Sjá 14. gr.

Vörugjöld

4. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.



5. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Umbúðir sem endursendar eru
- b. Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar
- c. Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna
- d. Úrgangur sem fluttur er til eyðingar

6. gr.

Vörugjald reiknast eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóri eða afgreiðslumaður skips skal láta höfninni í té afrit af farmskrá. Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn. Séu ósundurliðaðar fleiri en ein vörutegund í sendingu skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

Vörugjaldskrá

7. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

1. fl. Gjald kr. 410 fyrir hvert tonn:
Kol, laust korn, salt, vikur, kísilgúr, bensín, brennsluolíur, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.
2. fl. Gjald kr. 745 fyrir hvert tonn:
Lýsi og fiskimjöl.
3. fl. Gjald kr. 810 fyrir hvert tonn:
Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, veiðarfæri, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráfefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda. Pökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir.
4. fl. Gjald kr. 1055 fyrir hvert tonn:
Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu og brottflutnings.
5. fl. Aflagjald reiknast 1,79% af heildarverðmæti

Kaupanda afla ber að afhenda skrifstofu Strandabyggðar skýrslu um keyptan afla um leið og sala hefur átt sér stað, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Kaupandi ber ábyrgð á greiðslu aflagjalds. Hámarksgjald samkvæmt lið þessum er kr. 6.700 fyrir hvert tonn.

Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. 400

Af flutningi vinnutækja innanlands skal veita allt að 50% afslátt.

Af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast aflagjald af helmingi heildarverðmætis.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.



Sorphirða

8. gr.

Eftirfarandi gildir fyrir skip og báta sem hafa fasta viðveru og borga mánaðargjald:

- Frístundabátar kr. 510 á mánuði
- Bátar að 20 brt. kr. 2.105 á mánuði
- Bátar 21-30 brt. kr. 3.100 á mánuði
- Bátar yfir 30 brt. kr. 6.290 á mánuði
- Móttaka á sorpi, ein ferð á flokkunarstöð kr. 13.730

NB: Tekið er lágmarksgjald hvort sem skilað er inn úrgangi eða ekki. Forsvarsmenn útgerða eru því hvattir til að safna saman úrgangi og skila inn við komu í höfn. Förgunargjaldið skal standa undir kostnaði við förgun úrgangs sem skilað er í land.

Gjöld vegna skipa sem hafa ekki fasta viðveru, skulu greiða fyrir sorpi skv gjaldskrá sorpmóttakanda.

1. *Úrgangsgjald:* Við komu skips til hafnar skal greiða 1 kr./brt gjald sem skal standa undir kostnaði vegna eftirlits og umsýslu við móttöku á sorpi. Lágmarksgjald kr. 6.965.- og hámarksgjald kr. 59.055.-
2. *Úrgangsgjald:* Gjald sem lagt er á vegna a liðar má lækka ef skipstjóri getur sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð í skipinu fast gjald 1 kr. á brt en þá er lágmarksgjald kr. 6.965.- en hámarksgjald kr. 59.055.-
3. *Úrgangsgjald:* Skip og bátar sem koma oftar en fjórum sinnum til hafnar á árinu greiða skv b lið fyrir fimmtu komu og allar komur eftir það
4. Skip og bátar sem hafa varanlega viðlegu skulu greiða fast mánaðargjald vegna umsýslu og eftirlits hafnar vegna móttöku á sorpi. Gjaldið skal vera sbr. gr. 8 hér frammar.
5. Förgunargjald: Við komu skips til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. Grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skila úrgangi í land eða ekki. Förgunargjaldið skal standa undir kostnaði við förgun úrgangs sem skilað er í land.
 - a. Farþegaskip yfir 60 metrar að lengd skulu greiða kr. 2.- á hverja brt tölu skipsins og miðast gjaldið við eftirfarandi sorpmagn
 - b. Farþegaskip undir 30.000 brt 5 m³
 - c. Farþegaskip frá 30.000 brt 10m³
 - d. Farþegaskip yfir 100.000 brt 15m³
 - e. Öll önnur skip skulu greiða kr. 3.- á brt og þá miðast gjaldið við 5 m³ af sorpi.
6. Leiti skip til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald samkvæmt e-lið endurgreitt enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losun magns. Skilyrði endurgreiðslu kostnaðar er að kvittun móttökuaðila hafi borist á skrifstofu Strandabyggðar innan tveggja sólarhringa frá brottför skips. Kjósi skipstjóri eða útgerðarmaður þjónustu viðurkennds sorpmóttökuaðila þá greiðir hann allan kostnað þar að lútandi og skal skila til hafnarinnar útfylltu eyðublaði um magn og sundurliðun þess úrgangs sem skilað er í land. Misbrestur á þessu getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.
7. Samkvæmt 11. Grein laga nr. 1200 frá 2004 getur Umhverfisstofnun veitt skipum í áætlunarsiglingum sem hafa reglulega viðkomu í Hólmavíkurhöfn og sýna fram á trygga afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í hverri höfn á siglingaleiðinni, undanþágu frá afhendingu úrgangs. Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu Umhverfisstofnunar um afhendingu úrgangs eða skilum á tilkynningum skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis



STRANDABYGGÐ

SÓL ER SKÝJA SKJÓLDUR OG SKÍNANDI RÓÐULL OG ÍSA ALDURTREGI

8. Förgunargjald: Skip sem eru undanþegin gjaldskyldu skv. c-lið 1.tl 2. Mgr. 17. gr. laga nr. 33 frá 2004, Hafnalaga, skulu eftir sem áður greiða fyrir losun og förgun sorps hvort sem óskað er eftir viðurkenndum móttökuaðila eða ekki.

Festargjöld

9. gr.

- Festargjald fyrir hvern starfsmann í dagvinnu verði kr. 14.870
- Festargjald fyrir hvern starfsmann í yfirvinnu verði kr. 19.725
- Greiða skal gjöld bæði fyrir komu og brottför. Við komu skipa eru tveir starfsmenn en við brottför einn. Þó er hægt að fá undanþágu hjá hafnarverði frá reglu þessari í sérstökum tilfellum.

Vatnssala

10. gr.

Vatnsgjöld: Vatn afgreitt frá bryggju.

- Vatn afgreitt til skipa 31-60 brt. kr. 6.815 í hvert skipti
- Vatn afgreitt til skipa yfir 60 brt. kr. 10.485 í hvert skipti

Vatnsgjald fyrir báta undir 30 brt. er innifalið í lestar- og bryggjugjöldum.

Vatnsgjald er innifalið í viðlegugjaldi.

Vigtargjald

11. gr.

- Almenn vigtun kr. 205 á hvert byrjað tonn
- Lægsta gjald fyrir einstaka vigtun kr. 930
- Vigtun í yfirvinnu kr. 7.150 pr. klst.

Ef kalla þarf í vigtarmann eftir lokun hafnarvogar greiðast 4 klst í útkall á hvern bát.

(Höfnin er lokuð eftir kl. 20 sunnudaga til föstudaga og er lokuð á laugardögum og til kl. 15 á sunnudögum.)

Rafmagnssala

12. gr.

- Rafmagnssala kr. 21 á kwst.
- Mæla og tenglagjald kr. 3.155
- 125 AMP tenglar 2 tenglagjöld pr. mánuð kr. 9.385
- Rafmagnstengigjald kr. 3.415
- Rafmagnstengigjald í yfirvinnu kr. 6.635

Hægt er að vera með eigin mæla séu þeir viðurkenndir og samþykktir af starfsmönnum hafnarinnar, fellur þá niður mæla og tenglagjald.

Rafmagnsgjöld geta breyst án fyrirvara samkvæmt breytingu á gjaldskrá Orkubús Vestfjarða hverju sinni.

Kranagjald



STRANDABYGGÐ

SÓL ER SKÝJA SKJÓLDUR OG SKÍNANDI RÓÐULL OG ÍSA ALDURTREGI

13. gr.

- Kranagjald, löndun með krönum hafnarinnar kr. 450 á hvert byrjað tonn.

Viðlegugjald

14. gr.

- Frístundabátar (minni bátar) kr. 5.800 á mánuði
- Frístundabátar (um stærri báta gildir sama verðskrá og um báta undir 20-yfir 20 brt)
- Bátar undir 20 brt. kr. 9.620 á mánuði
- Bátar yfir 20 brt. kr. 13.970 á mánuði
- Bátar undir 20 brt. fast legupláss kr. 15.515 á mánuði
- Bátar yfir 20 brt. fast legupláss kr. 19.130 á mánuði
- Daggjald bátar undir 20 brt. kr. 2.895
- Daggjald bátar yfir 20 brt. kr. 4.060
- Skip yfir 80 brt. kr. 150 á brt. á mánuði
- Gjald vegna aðstöðu fyrir olíuafgreiðslu kr. 17.870.- á mánuði

Í viðlegugjaldi eru innifalin lestargjöld, bryggjugjöld og vatnsgjald.

Þeir bátar sem dvelja lengur í höfninni en 30 daga á ári eiga kost á að greiða viðlegugjald.

Hafnsögugjald

15. gr.

- Hafnsögugjald kr. 8 á mælieiningu
- Hafnsögugjald til og frá höfn kr. 8.475 per klst.
- Hafnsögubátur kr. 29.825

Farpegagjöld

16. gr.

Fyrir hvern fullorðinn með farpegabátum og skemmtiferðaskipum kr. 210.- Fyrir hvert barn með farpegabátum og skemmtiferðaskipum kr. 90.- Skemmtiferðaskip skulu skila inn farpegalistum minnst einum sólahring fyrir komu en farpegabátar með áætlunarsiglingar til og frá Hólmavíkurhöfn skila inn gögnum um fjölda farpega mánaðarlega.

Siglingavernd (ISPS)

17. gr.

- Öryggisgjald fyrir skip sem falla undir skilgreiningu hafnverndar kr. 60.190 á komu
- Öryggisgæsla fyrir öryggisvörð í dagvinnu kr. 6.900 per klst.
- Öryggisgæsla fyrir öryggisvörð í yfirvinnu kr. 11.160 per klst.

Skráningargjald

18. gr.

- Skráning í Gaflinn á afla vegna fyrirtækja með endurvigtunarleyfi kr. 0,42 á kg.



Um innheimtu og greiðslu gjalda

19. gr.

Skrifstofa Strandabyggðar sér um innheimtu allra gjalda skv. gjaldskrá þessari. Heimilt er að leita samþykkis hafnarstjóra til notkunar greiðslumiðlunar við uppgjörskulda.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er áskilið að reikna dráttarvexti af gjaldfallinni fjárhæð skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

20. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Hafnarsjóðs Strandabyggðar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt við komu til hafnar að gefa starfsmanni hafnar upplýsingar um skipið í samræmi við ákvæði 5. mgr. 33. gr. reglugerðar nr. 326/2004 um hafnamál og afhenda starfsmanni hafnarinnar þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef starfsmaður hafnarinnar krefst þess vegna ófullnægjandi upplýsinga frá skipstjóra og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema að hann sanni með vottorði frá starfsmanni hafnarinnar að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

21. gr.

Vörugjald greiðist af öllum vörum sem eru affermdar, afhentar eða fluttar á annan hátt sjóleiðis eða landleiðina, inn fyrir mörk hafnarinnar. Vörugjaldið reiknast skipi til skuldar áður en skip hefur siglingu, nema um annað sé sérstaklega samið. Vörugjald er á ábyrgð farmflytjanda og er afhending vöru án greiðslu vörugjalds á hans ábyrgð. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar í skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

22. gr.

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má ávallt tryggja með aðför að undangengnum dómi. Skipagjöld eru tryggð með lögveði í viðkomandi skipi og/eða váttryggingarfé. Gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðkröfum sbr. ákvæði 2. mgr. 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Starfsmanni hafnarinnar er heimilt að krefjast frekari trygginga fyrir greiðslu áfallinna gjalda ef ástæða þykir til.

23. gr.

Öll gjöld í gjaldskrá þessari eru án virðisaukaskatts. Hafnarsjóði Strandabyggðar er skylt að innheimta virðisaukaskatt af öllum gjöldum í gjaldskrá þessari, sbr. 3. tl. 3. gr. lagannr. 50/1988 um virðisaukaskatt.

Gildistaka

24. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Hafnarsjóð Strandabyggðar var samþykkt í sveitarstjórn Strandabyggðar 13. desember 2022, jafnframt fellur brott eldri gjaldskrá sama efnis.

Samþykkt í sveitarstjórn Strandabyggðar 13. desember 2022.

Gjaldskrá gildir frá og með 1. janúar 2023.

Þorgeir Pálsson sveitarstjóri